

BARBOT

FICHA TÉCNICA

DATA: 06/12/2024

REV. 03

3342 INDICA VIAL



**Tinta acrílica mate para marcação de pavimentos
asfálticos e superfícies de cimento, em interior e exterior**



FORMATOS

Embalagens de 1 L, 5 L e 20 L

PROPRIEDADES PRINCIPAIS

- Excelente resistência à abrasão
- Excelente aderência em betão, asfalto, cimento, granito
- Secagem muito rápida
- Fácil de aplicar

PROPRIEDADES ADICIONAIS

- Possibilidade de realizar um acabamento retrorrefletor por incorporação de esferas de vidro

USOS TÍPICOS

Marcação de estradas e pavimentos de betão, asfalto e cimento. Acabamento retrorrefletor por incorporação de microesferas de vidro T13 ou T14 por técnica de pré-mistura ou por projeção sobre o filme húmido.



BARBOT

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Categoria	Indústria
Segmento	Pavimentos
Sub-Segmento	Base Solvente
Exposição	Interior e Exterior
Camada	Direto à superfície
Brilho	Mate
Textura/Acabamento	Liso
Cor	Branco; Amarelo; Outras sob consulta <i>As coordenadas cromáticas estão de acordo com a norma EN 1871</i>
Substrato Principal	Betão/Cimento
Substrato Adicionais	Asfalto; Granito
Tipo de Resina	Acrílica em fase solvente
Norma Francesa NF T 36-005	Classe 7, b 1
Número de Componentes	1
Rendimento Prático	5 m ² /L
Estabilidade em Armazém e Validade	2 anos, quando em embalagens de origem. Armazenado em local seco ao abrigo da luz solar direta, entre 5 °C e 40 °C.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (segundo certificados e ensaios)

Brilho	
ISO 2813	< 10 UB a 60°
Massa Volúmica (Densidade)	
ISO 2811-1	Indica Vial Branco = 1,554 ± 0,02 kg/L Indica Vial Amarelo = 1,504 ± 0,02 kg/L
Viscosidade	
ASTM D562	90 ± 5 UK
Teor de Sólidos em Volume	
ISO 3233-1	50 ± 2 %

Barbot Portugal - Indústria de Tintas, S.A. Rua dos Borneiros, 466 4410-295 Vila Nova de Gaia tel: +351 227 169 200 fax: +351 227 169 212 barbot.sede@barbot.pt
Barbot Angola: Rua Cónego Manuel das Neves, 53-55 Luanda - Angola tel: +244 921 199 998 barbot.angola@gmail.com
Barbot Cabo Verde: Z. I. Tira-Chapéu Cidade da Praia - Ilha de Santiago tel: +238 260 07 40 caboverde@barbot.pt
Barbot Moçambique: Av. do Rio Limpopo, no 185 Alto Maé - Maputo - Moçambique
Jallut Pinturas, S.L.U.: C/ Pintor Joan Miró, 26 Polígono Industrial Can Humet de Dalt 08213 POLINYA Barcelona

Descubra mais em barbot.pt



#novasemoções



BARBOT

Aderência

ISO 4624

> 2 MPa

Pontos de Inflamação

ISO 1523

Indica Vial Branco = 14°C

Indica Vial Amarelo = 22°C

Diluyente Marcação de Estradas = 0°C

Sustentabilidade

COV (compostos orgânicos voláteis)

Valor limite da UE para este produto (cat A/j): 500 g/L. Este produto contém no máx. 500 g/L COV.

NOTA: * O valor indicado de COV refere-se ao produto pronto a aplicar, incluindo a tintagem, diluição, etc., com produtos da nossa empresa e por nós recomendados. Não nos responsabilizamos pelos produtos que sejam obtidos por misturas de produtos por nós não recomendados

Certificado de acordo com EN 1871 pelo LNEC – Laboratório Nacional de Engenharia Civil

Ensaio	Branco	Amarelo
Resistência ao sangramento (diferença no fator de luminância, $\Delta\beta$)	0,02	0,04
Cor (coordenadas cromáticas)	X= 0,321; Y= 0,340	X= 0,472; Y= 0,445
Fator de luminância, β	0,84	0,55
Poder de cobertura	0,98	0,97
Envelhecimento acelerado (variação do fator de luminância, $\Delta\beta$)	+ 0,02	- 0,03
Envelhecimento acelerado (defeitos superficiais)	Ligeira descoloração	Ligeira descoloração

PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE

Suportes Novos

Betão/Cimento/Asfalto/Granito

O pavimento deverá ser inspecionado antes da preparação da superfície de forma a determinar a sua condição e determinar o método ou combinações de métodos a utilizar. O betão deve estar coeso com resistência à compressão e à tração mínima de 25 N/mm² e 1,5 N/mm², respetivamente. O betão novo deve ter pelo menos 28 dias de cura e não deve conter aditivos nem endurecedores. O betão deve estar sem selantes, desaerantes, descofrantes e agentes de cura contendo ceras, silicones ou silicatos. O betão deve ter rugosidade e estar isento de óleos, gorduras e humidades. O teor de humidade residual no pavimento deve ser inferior a 4 % (medido com TRAMEX CME IV). No caso de existirem leitadas, estas devem ser eliminadas com uma solução de ácido ou através de granalhagem. O betão deve ser preparado por meios mecânicos (lixagem, granalhagem ou fresagem) ou químicos, de acordo com a sua porosidade.

Em superfícies de cimento lisas ou alcatrão endurecido é necessário uma lixagem mecânica para promover a adesão.



BARBOT

Suportes Anteriormente Pintados

Remover o esquema de pintura anterior se mal aderente e com pouca coesão ou se for incompatível, procedendo posteriormente como para pavimentos novos.

Se o esquema anterior estiver em bom estado, efetuar um despolimento mecânico, para promover a aderência, e proceder à aplicação do esquema.

CARACTERÍSTICAS DE APLICAÇÃO

Sistemas de pintura

Pavimentos

Suportes Novos

Betão/Cimento/Asfalto/Granito

Marcação de estradas e pavimentos (setas, linhas, passadeiras, marcação de *parkings*, etc.)

Aplicar uma demão de 400 µm húmidos, que corresponde a uma espessura seca de 20 µm e a um rendimento de 2,5 m²/L

Retroreflexão

Acabamento retrorefletor por incorporação de microesferas de vidro T13 ou T14 por técnica de pré-mistura ou por projeção sobre o filme húmido. Quando incorporadas no produto INDICA VIAL recomenda-se a seguinte proporção de mistura: 1L de INDICA VIAL: 0.6 kg de esferas (T13 ou T14). Quando aplicadas por projeção recomendamos um consumo de 200 - 250g/m². Estas devem ser projetadas imediatamente após a aplicação da tinta.

Suportes Anteriormente Pintados

Em bom estado

Efetuar um despolimento mecânico em toda a superfície e, posteriormente, efetuar a aplicação de acordo com o esquema escolhido.

Em mau estado (com patologias)

Após a preparação de superfície adequada, efetuar aplicar de acordo com o esquema escolhido procedendo como para pavimentos novos.

Condições ambientais

Aplicação e Secagem

Temperatura ambiente – entre 10 e 30 °C
Humidade relativa – inferior a 80 %
Humidade do suporte – inferior a 4 %
Temperatura do suporte entre 10 e 30 °C (ATENÇÃO: a temperatura do suporte deve estar no mínimo 3 °C acima do ponto de orvalho).



BARBOT

Instruções de aplicação

Preparação do produto

1. Abrir as embalagens apenas no momento da utilização. Homogeneizar o produto durante 5 minutos a baixa rotação.
 2. Adicionar o ENDURECEDOR MULTIDIARAL ao MULTIDIARAL ATS nas proporções recomendadas com misturador mecânico durante cerca de 5 minutos.
- NOTA: uma vez que o “tempo de vida da mistura” é limitado, a temperaturas elevadas, não misturar mais material que o que for utilizado.
3. Após a completa homogeneização transferir a mistura para uma embalagem vazia e voltar a homogeneizar.

Ferramentas de aplicação

Rolo, pistola convencional, pistola *airless*, equipamentos/ máquinas de aplicação apropriadas.

Processos de aplicação

A aplicação pode ser feita por qualquer um dos seguintes métodos:

Pré-mistura: As microesferas de vidro são incorporadas na tinta líquida antes da aplicação.

Projeção: As microesferas de vidro são projetadas imediatamente após a aplicação da tinta, por meio de máquina apropriada.

Combinação: Parte das microesferas são incorporadas na tinta antes da aplicação e parte são projetadas logo após a aplicação da tinta líquida. Em áreas fechadas deverão criar-se boas condições de ventilação.

Diluyente

% Diluição

Diluyente Marcação de Estradas (ref. 5340).

Rolo ou pistola *airless* – até 5%

Pistola convencional – até 20%

Em máquinas de aplicação a diluição deverá ser ajustada mediante a necessidade.

Espessura Recomendada

200 a 250 µm secos por demão

Número de Demãos

1 demão

Intervalo entre Demãos

Não aplicável.

Tempo de Secagem (a 23 °C e 50% de humidade relativa)

Secagem superficial

30 minutos

Secagem endurecimento

2 horas

Secagem para utilização

3 horas

Limpeza de Utensílios

Diluyente Celuloso ou Diluyente de Marcação de Estradas

Riscos e Segurança

Para mais informação, solicitar Ficha de Segurança em fds@barbot.pt



BARBOT

OBSERVAÇÕES

As características deste produto poderão ser alteradas sem aviso prévio como consequência da política de contínua investigação e desenvolvimento da Barbot – Indústria de Tintas, S.A. Esta informação baseia-se no nosso atual conhecimento do produto, contudo, devido ao facto das suas condições de utilização se encontrarem fora do nosso controlo, não são dadas quaisquer garantias de resultados.

